



## M/V 5\* DLX PARAMHAMSA GEMİSİ İLE

### **HİNDİSTAN'IN ÜÇ MÜCEVHERİ** **DELHİ & GANJ NEHRİ & BOMBAY**

**17 AĞUSTOS – 26 AĞUSTOS 9 GECE – 10 GÜN**  
**KURBAN BAYRAMI**

**DELHİ (2)-KALKUTA-GANJ CRUISE (5)-KALKUTA -MUMBAI(BOMBAY) (2)**

#### **17 Ağustos 2018 İSTANBUL – DELHİ**

Atatürk havalimanı dış hatlar gidişte saat 20:15'de TK716 sayılı sefer ile hareket. Uçakta geceleme.

#### **18 Ağustos 2018 DELHİ**

Yerel saatle 04:35 de Delhi'ye varışta otele transfer ve yerleşme. Otelde sabah kahvaltıdan sonra Delhi turumuz başlıyor.

**DELHI-** İki farklı dünyayı birbirine bağlayan bir kent. Bir zamanlar İslami Hindistan'ın başkenti olan Eski Delhi, dağınık ve müthiş camilerle kaplı dar şeritlerin bir labirentidir. Buna karşılık, İngiliz Raj'ın yarattığı imparatorluk şehri Yeni Delhi, geniş, ağaçlarla kaplı caddelerden ve ihtişamlı hükümet binalarından oluşur. Delhi yaklaşık bin yıldır birçok yöneticinin ve birçok imparatorluğun iktidar kolu olmuştur. Kent defalarca inşa edilmiş, yıkılmış ve burada yeniden inşa edilmiştir. İlginçtir, bir takım Delhi yöneticileri, önce yıkıcı olarak, daha sonra yaratıcılar olarak ikili bir rol oynadı.

#### **Jama Mescidi:**

Eski Delhi'de bulunan bu cami 25.000 kişi kapasitesi ile Hindistan'ın en büyük camisidir.1644 yılında Babür İmparatoru Şah Cihan tarafında inşasına başlandı, Tac Mahal ve Kızıl Kaleden sonra bir servet akıtıldı. Mimari bir şaheser olan bu caminin üç büyük kapısı, dört kulesi ve 40metre yüksekliğinde bir minaresi vardır. Kırmızı kumtaşından ve beyaz mermerden yapılmış olup namaz salonu kemerlerle koridorlara ayrılmıştır.

#### **Rickshawla gezinti.**

Jama mescidi çevresinde Paddy taksi olarak da adlandırılan çekçeklerle bir gezinti yapacaksınız. Bu çekçekler şehri otomobillerin yarattığı hava kirliliğinden koruduğu gibi aynı zamanda insanlara da istihdam de yarattığı için Hindistan'ın önemli araçlarındandır.

#### **Red Fort (Kırmızı Kale dışından)**

Yamuna nehrinin batı kıyısında 1638 yılında Şah Cihan tarafından inşasına başlandı. Kırmızı kumtaşından yapıldığı için bu adı almıştır.33 metre yüksekliğinde duvarlara sahip olan bu yapının içinde Davul evi, İnci Cami, Kraliyet hamamları ve Renk Sarayı yer almaktadır. (Pazartesi günleri kapalıdır)

#### **Raj Ghat**

Yamuna nehri kıyısında, Resmi olarak Mahatma Gandhi yolu olarak bilinen Ring Roadda yer alan bu anıt, suikasttan bir gün sonra 31 Ocak 1948'de Mahatma Gandhi'nin yakıldığı yeri gösteren siyah mermer platformdur.

## Hindistan Kapısı

Hindistan kapısı, Yeni Delhi'nin merkezinde 42 m yüksekliğinde bir kavşağın ortasındaki kemerli bir "Arc-de-Triumph" şeklindedir. Paris'tekine hemen hemen benzer şekilde, Birinci Dünya Savaşı sırasında İngiliz Ordusu için savaşmak için hayatlarını kaybeden 70.000 Hint askerinin anısına yapılmıştır. Anıt, Afgan savaşında Kuzeybatı Sınırında öldürülen 13.516 İngiliz ve Hintli asker in ismini taşıyor. Amar Jawan Jyoti, kemer altında, 1971'deki Hint-Pakistan savaşında Hint silahlı kuvvetlerinin kayıplarını anmaktadır.

## Yeni Delhi

Yeni Delhi, İngiliz sömürge mimarisini anımsatan resmi binalar ve çeşitli hükümet binaları barındırmaktadır. Baker tarafından tasarlanan Parlamento Binası, 173m çapında Rashtrapati Bhawan, Viceroy'un ikametgahı ve Lutyens tarafından tasarlanan şu anda Hindistan Cumhurbaşkanı'nın resmi konutu gibi birkaçını göreceksiniz.

## Hümayun Türbesi

Humayun'un Mezarı muhtemelen zamanının en yenilikçi ve deneysel anıtlarından biridir ve bunlara Hint-İslam mimari stilleri hakimdir. Bu görkemli bahçe mezarı Hindistan'daki Moğol mimarisinin ilk önemli örneğidir. 1565 yılında, Humayun'un ölümünden dokuz yıl sonra eşi dul Bega Begam tarafından yaptırılmıştır. Bahçe duvarların içinde en dikkat çekici olan, çift kubbeli türbe ile su kanallarının birleştiği meydandır. Akşam yemeği ve geceleme otelimizde.

## 19 Ağustos 2018 DELHİ – KALKUTA -GANJ CRUISE

Sabah kahvaltıdan sonra otelden ayrılarak **Qutub Minar** ziyareti için hareket.

1193 yılında Qutab-ud-din Aibak tarafında yaptırılan 73 metre yüksekliğinde bir kuledir. Beş katın her birinde çıkıntılı bir balkon vardır ve tabandan 15 metre yükseklikten başlayıp kulenin üst noktasına 2,5metre kalaya kadar şeritler vardır. İlk üç katı kırmızı kumtaşından dördüncü ve beşinci katlar mermer ve kumtaşından yapılmıştır. Kulenin dibinde, Hindistan'da ilk yapılan Quwwat-ul-Islam camisi yer almaktadır. Caminin avlusunda 7 metre yüksekliğinde bir demir direk bulunmaktadır ki arkasında durup ellerinizle çevrelersiniz dileklerinizin yerine geleceği söylenmektedir.

Öğleden sonra havaalanına transfer ve saat 15:20de 6E786 sayılı sefer ile Kalküta'ya hareket. Saat 17:30'da varış.

**Kalküta**, Hindistan'ın batı eyaleti olan Bengal'in başkentidir. İsmi anlamı, İngilizler gelmeden önce üç Bengal köyünden biri olan Kolikata'dan gelmektedir ve şehir Hoogly nehrinin doğu yakasında kurulmuştur. Bu şehir Doğu Hindistan'ın ticari, kültürel ve eğitim merkezidir. Burada bulunan liman Hindistan'ın en eski ve tek büyük nehir limanıdır.

Havaalanından nehir geminize transfer olup kabinleriniz yerleştikten sonra serbest zamanınızda şehri ve yerel pazarı keşfedebilirsiniz. Akşamüstü Belure Math tapınağını ziyaret edeceksiniz ve daha sonra ateşten lambalar ışığında akşam dualarını yapan Hintlileri izleyeceksiniz. Gemide akşam yemeği ve geceleme.

## 20 Ağustos 2018 GANJ CRUISE

Sabah kahvaltınızı alırken gemi yola çıkacaktır. Nehir boyu güzel manzaralar eşliğinde yol alacaksınız.

Kalküta'nın 40km kuzeyinde 5 adet Avrupa anıtı bulunmaktadır ki geminiz burada demirleyecektir.

**Chandannagar**; Kalküta'nın 35 km kuzeyinde bulunan eski bir Fransız kolonisidir, ismi muhtemelen yarım ay gibi eğilmiş Ganj nehrinin kıyı şeridi şeklinden almıştır.

Chandannagar 1673 yılında Fransızların bir ticaret merkezi kurmak için Bengal Naibi İbrahim Handan aldıkları izin ile Hughli nehrinin sağ kıyısında bir Fransız kolonisi olarak kuruldu. Bengal o zamanlar Babür İmparatorluğunun bir vilayeti idi.1688 yılında burası bir Fransız kolonisi halini aldı.1730 yılında ise Joseph François Dupleix kentin valiliğine atandı.

Nehrin 1 km. boyunca yer alan sahilde birçok tarihi binalar yer almaktadır ve burası yöre halkının ve turistlerin gezinti alanıdır .

**Chandannagore Müzesi ve Enstitüsü**: Bölgenin en eski müzelerinden biridir. Fransız antikalarından (Anglo-Fransız Savaşı'nda kullanılan toplar, 18. yüzyılın ahşap mobilyaları vb.) Bir araya getirilmiş olan bu koleksiyon, dünyanın herhangi bir yerinde bulmak zordur. Bu enstitü hala Fransızca dersler vermektedir.

**Chandannagar'ın kutsal kalp kilisesi**: Sahildeki gezinti yolunun yakınında bulunan kilise, Fransız mimar Jacques Duchatz tarafından tasarlandı ve 27 Ocak 1888'de ibadete açıldı, Fransız mimarisinin güzelliğini yansıtan bu kilise görmeye değerdir. Gemide öğle yemeğinden sonra Bandel-liman ziyareti.

Daha önce bu bölgede yaşayan Portekizler tarafından liman haline getirilen bu yerde 1660 yıllarında yine Portekizler Kilise ve manastır inşa ettiler. Bu kilise Batı Bengal'deki en eski Hristiyan kiliselerinden biridir ve turistlerin çok ilgisini çekmektedir. Akşam yemeği ve geceleme gemide.

### **21 Ağustos 2018 GANJ CRUISE**

Gemide sabah kahvaltısının ardından Ambika Kalna olarak da bilinen Tanrıça Kali adına inşa edilen **Kalna şehri** ziyareti.

Burada Rajbari sarayı ve Shiva'ya ithaf edilen 108 adet tapınak bulunmaktadır.

Naiva Kailash olarak da adlandırılan bu tapınaklar 1809 yılında iki daire şeklinde inşa edilmiş olup 74 adedi bir dairede 34 adedi ise diğer dairededir. Orta yerden bakıldığı zaman tüm tapınaklar aynı zamanda görülebilmektedir. İlk yapılanlar beyaz mermer ve siyah taşlardan inşa edilmiştir daha sonrakiler ise sadece beyaz mermerden.

Gemide öğle yemeği. Öğleden sonra dokumacılığı ile ünlü **Shantipur** ziyareti.

Ünlü Bengal pamuğunun geleneksel olarak işlendiği ve birçok ürününü görüp satın alacağınız bu köy Bengal'in ikinci büyük merkezidir.

### **22 Ağustos 2018 GANJ CRUISE**

Gemide sabah kahvaltısı. Sabahleyin Mayapur'da **ISKCON tapınağını** ziyaret edeceksiniz.

1966 yılında New York'ta C. Bhaktivedanta Swami Prabhupada tarafından kurulan bu inancın tapınağı olup bu şahsı guru ve manevi usta olarak takip ettiler. Temel inançları geleneksel seçkin Hindu kutsal metinlerine, özellikle Bhagavad-gita'ya ve Śrīmad Bhāgavatam'a dayanmaktadır.

Gemide öğle yemeği. Katia'da bir köy olan **Matiari ziyareti**. Bu köy metal eşyalar üreten bir köydür özellikler gümüşten üretilen bilhassa dini amaçlı eşyaları görebilecek ve satın alabileceksiniz.

### **23 Ağustos 2018 GANJ CRUISE**

Gemide sabah kahvaltısı. Bugün Bandel Kilisesini ziyaret edeceksiniz.

**Bandel kilisesi** olarak bilinen Holy Rosary Bazilikası, Hindistan'ın Batı Bengal'indeki en eski Hristiyan kiliselerinden biridir. Bandel'de yer alan ve 1599 yılında inşa edilen bu kilise, Nossa Senhora do Rosário'ya ithaf edilmiştir. Aynı zamanda Kalküta'nın Roma Katolik Başpiskoposluğuna bağlı olan bir kilisedir. Batı Bengal'in yanı sıra Hindistan'daki en önemli tarihi kiliselerden biridir.

### **24 Ağustos 2018 GANJ CRUISE -KALKUTA-MUMBAI(BOMBAY)**

Sabah kahvaltıdan sonra gemide ayrılış ve saat 14:50 de 6E326 sayılı sefer ile Mumbai'ye hareket. Yerel saatle 17:30da varışta 5\*otelimize transfer ve yerleşme. Akşam yemeği ve geceleme otelimizde.

### **25 Ağustos 2018 MUMBAI(BOMBAY)**

Otelde sabah kahvaltıdan sonra tur için hareket. Yeni adı ile Mumbai olan Bombay şehri için asla uyumayan şehir denir. Hindistan'ın modern yüzü olup Ekonominin ve sermayenin merkezidir.

#### **Hindistan geçidi;**

1911 yılında İngiltere Kralı George ve Kraliçe Mary'nin Hindistan'ı ziyareti şerefine yapılmış 26 metre yüksekliğinde bir anıttır. Hindistan'ı terk eden son İngiliz gemisi buradan hareket etmiştir.

#### **Fil mağaraları;**

Hindistan kapısına dokuz kilometre uzaklığında bulunan kayalara oyulmuş mağaralardır. Portekizler tarafından keşfedilmiş ve burada taştan fil heykelleri bulunmuştur. Burada ayrıca 6.yya ait olan tanrı Shiva, Brahma'yı temsil eden Vishnu için üç başlı heykeli göreceksiniz.

#### **Deniz kıyısı**

1920'de inşa edilen Marine Drive, Nariman Noktasından Malabar Tepesi eteklerine kadar yer almakta olup, Arap Denizi kıyılarında da uzanmaktadır. Yol boyunca Chowpatty Plajı'ndan geçer. Mumbai'nin en popüler romantik yerlerinden biridir ve günbatımı doyumuzdur.

### **Kamla Nehru Parkı**

Malabar Tepesi'nin tepesinde yer alan Kamala Nehru Parkı, Bağımsız Hindistan'ın ilk Başbakanı olan Jawaharlal Nehru'nun karısı olan Kamla Nehru'nun adı verilmiştir. Muhteşem bir şehir olan Mumbai'nin panoramik manzarasını buradan görebilirsiniz. Bu tepe, Bollywood kenti Hindistan'ın en lüks konutların bulunduğu semtdir. Park, yeşillik çevresinde ve bakımlı yeşil çimenler ile hoş bir yerdir.

### **Asmabahçe**

Malabar Tepe'nin tepesinde, batı tarafında, Kamala Nehru Parkı'nın tam karşısında yer alan bu teraslı bahçeler; Ferozeshah Mehta Bahçeleri olarak da bilinir ve Arap Denizi'nin güzel günbatımı manzaralarını sunar.

### **Sessizlik Kulesi**

Mumbai'de görülmesi gereken tuhaf bir yer, Sessizlik Kulesi'dir. Mumbai'de çok sayıda Parsi nüfusu vardır. Parsiler, ölülerini belirli açık alanlarda bırakırlar ve akbabalar yerler, bu yerlere "Sessizlik Kuleleri" adı verilir. Bu belirli yerlere akbabalar ölüleri yemeye gelen "Sessizlik Kuleleri" adı verilir. Mumbai'nin Sessizlik Kuleleri bugün neredeyse kayboldu. Her yıl önemli miktarda turist çeken sadece bir avuç yer kalmıştır.

### **Mâni Bhawan**

Ülkenin Babası olan Mahatma Gandhi'ye adanmış bir anıt. 1917-1934 yılları arasında zaman zaman Man Bhavan diye adlandırılan No.19'da kalırdı. 1932'de burada tutuklanarak cezaevine götürüldü. Bina şimdi bir resim galerisi, 20.000 ciltlik bir araştırma kütüphanesi, bir film ve kayıt arşivi ve Mahatma'nın yaşamı üzerine bir dizi diorama içeriyor. Otelde akşam yemeği ve geceleme.

## **26 Ağustos 2018 MUMBAI(BOMBAY)-İSTANBUL**

Saat 03:00'de havaalanına transfer. Saat 06:20'de TK721 sayılı sefer ile İstanbul'a hareket. Saat 10:35'de İstanbul'a varış ve gezimizin sonu.

### **ÜCRETİ:**

GÜVERTE	KABİN ÖZELLİĞİ	Kabin noları	Kişi başı
ÜST	French Balkonlu	1 ve 16	3699 Usd
ÜST	French Balkonlu	2'den 15	3799 Usd
ANA	Balkonlu	1'den 10	3899 Usd

YATAK TİPİ	FRENCHBED	TWINBED
ÜST	1-2-3-4-5-6-7-8-9	10-11-12-13-14-15-16
ANA	1-2-3-4-5	6-7-8-9-10

### **ÜCRETE DAHİL OLAN HİZMETLER:**

- \* Türk Hava Yolları ile İstanbul-Delhi/Mumbai-İstanbul ekonomi sınıfı uçak bileti
- \* Havaalanı ve Liman vergileri (580 Dolar)
- \* Gemide 5 gece 6 gün tam pansiyon konaklama
- \* Delhi'de 5\* otelde 2 gece yarım pansiyon konaklama
- \* Mumbai'de 5\* otelde 2 gece yarım pansiyon konaklama
- \* Tüm transferler
- \* Programın içinde yazılı olan geziler, ziyaret ve girişler.
- \* Gemide madensuyu, su, çay ve kahve ve alkolsüz içecek servisi
- \* Restaurant, bar gibi alanlarda wi-fi servisi (nehirde uzak yerlerde çekmeyebilir)

- \* Gym aletleri ve Yoga salonu
- \* Masaj ve SPA odası
- \* Türkçe rehberlik hizmeti
- \* Türsab mecburi mesuliyet sigortası

### **ÜCRETE DAHİL OLMAYAN HİZMETLER:**

- \* Programda yazılı olan turların dışında yapılacak turlar
- \* Delhi'de ve Mumbai'de öğle yemekleri.
- \* Gemi hizmet görevlileri ücreti (Kişi başı 70 Euro olup gemide toplanacaktır)
- \* Şahsi harcamalar
- \* Vize (Yeşil pasaporta da vize gerekmektedir.)
- \* Seyahat Sigortası
- \* Yurt dışı çıkış harcı

### **ÖNEMLİ NOTLAR:**

- Su seviyesindeki olağanüstü azalma veya artış durumlarında kaptanın inisiyatifinde uğranılan limanlar değişiklik gösterebilir.
- Nehir trafiğine göre program saatleri, varış ve kalkışlar değişiklik gösterebilir.

### **İPTAL ŞARTLARI: Hareket tarihine**

120 gün	60 gün kala toplam tutarın	%20
59 gün	16 gün kala toplam tutarın	%40
15 gün	Hareket günü	%100

### **ÖNEMLİ NOTLAR:**

**1-**Seyahate ilişkin gemi biletleri, uçuş bilgileri ve evrakları seyahate 48 saat kala misafirlere iletilmektedir. Katılımcılar bu biletleri ve detayında yer alan bilgilendirmeleri okumak ve kontrol etmekle yükümlüdür.

**2-**Uçaklı programlarımızda acentemiz; havayolu ile yolcu arasında aracı konumunda olup, 28.09.1955 Lahey Protokolüne tabidir. Uçuş öncesinde saatler değişebilir ve tüm saatlerin hareket tarihlerinden 48 saat önce teyit edilmesi gerekmektedir. Uçağın ineceği şehre göre parkurlarda değişiklikler olabilir.

**3-**Programlarda hava alanında ya da limanlarda acentemiz görevlisi bulunmamakla birlikte turlara katılan kişiler için yapılması gereken Check-in ve boarding işlemleri kişisel işlemler olup, misafir tarafından uçak kalkışı öncesinde havalimanlarında ilgili havayolu kontuarlarında ya da on-line olarak havayolu firmalarının internet sitelerinden yapılması zorunludur.

**4-**Uçuşlarda oluşabilecek son dakika rötarları ve kapı değişiklikleri havaalanlarında sesli anons edilmekte ve alanda ki bilgi panolarında gösterilmektedir. Bu bilgiler yolcularımız tarafından takip edilmelidir. Havalimanı içerisinde bu anons ve panoların takip edilmemesinden doğan uçağa binememe durumlarından acentemiz sorumlu tutulamaz.

**5-**Havayolu şirketleri tarafından yapılabilecek saat değişiklikleri ve olabilecek rötarlardan acentemiz sorumlu tutulamaz.

**6-** Nehir su seviyeleri ve liman şartları değişimi nedeniyle Gemi firması programda değişiklik yapma hakkına sahiptir. Aşırı şekilde su seviyelerindeki değişimlerde navigasyonun mümkün olmaması durumunda bir sonraki durağa gemi firmasının sağlayacağı araçlar ile karadan transfer yapılır.

**7-**Tura katılım için acentemiz tarafından bildirilen saatlerde belirtilen havaalanında ya da limanda hazır bulunmayan, check-in ve boarding işlemlerini zamanında yaptırmayan, check-in ve boarding işlemlerini zamanında yaptıran ancak uçağa ya da gemiye binmeyen kişilerin seyahati gerçekleştirememelerinden acentemiz sorumlu değildir. Uçağı ya da gemiyi kaçıran kişilerin tura dahil olmaları için gerekli olacak gidiş-dönüş yeni uçak biletleri ya da gemiye ulaşabilecekleri limana ulaşimleri ve gidilecek bölgedeki transferlerine dair oluşacak tüm masraflar kendilerine aittir.

**8-**Gemilerin limandan ayrılış saatleri ile ilgili bilgiler gemi içerisinde anons ya da bilgi panoları ile duyurulmaktadır. Misafirler bu bilgileri takip etmekle yükümlüdür. Gemi kalkışının kaçırılması durumunda gemiye farklı bir limandan binerek seyahate devam etmeleri için ya da seyahati yarıda keserek geri dönüşleri için oluşacak olan tüm masraflar kişiye aittir. Seyahatin yarıda kesilmesi durumunda bedel iadesi yapılamaz.

**9-**Yurtdışı gezilerinde seyahatin bitiş tarihinden en az 6 ay süreli ve Yasal olarak geçerli pasaport olması mecburidir. Misafir pasaportlarının hasar görmemiş/yıpranmamış/yırtılmamış olması boş vize sayfası olması zorunludur. Kişilerin gidilecek ülkelere giriş için gerekli olan yasal yükümlülükleri yerine getirmeleri zorunludur. Bu kurallara uyulmaması durumunda havalimanlarında yolcuların uçuşa alınmaması sonucu doğan zararlardan yolcularımız bizati sorumludur.

**10-** Acentemiz Yolcu ile konsolosluk arasında aracı konumundadır. Konsolosluk gerekli gördüğü durumlarda vize vermeme hakkına sahiptir, Yolcunun vize alamaması ile ilgili olarak acentemizin hiçbir sorumluluğu yoktur. Acentemiz sadece aracı kurum görevini üstlenmektedir. Şahsi vize başvurularında acentemizin herhangi bir yaptırımı ve sorumluluğu bulunmamaktadır. Tüketiciler bu şartları kabul ederek tura kayıt yaptırmışlardır.

**11-**Panoramik şehir turu, şehirlerin tanıtımı için düzenlenen 2-3 saat süreli turlardır. Şehir turları ve ekstra turlar, içeriği değişmemek şartıyla farklı günlerde düzenlenebilir. Ekstra tur fiyatları, içerik ve katılımcı sayısına göre değişiklik gösterebilir. İçeriği ve verilen servisler aynı kalmak kaydı ile, gezi yöneticilerimiz tarafından, teknik sebeplerle farklı sıralamalarda yapılabilir. Zamanlamalarda rehberimizin kararları uygulanır. Olağandışı sebepler karşısında, acenta ve/veya rehber, gezileri farklı bölgelere yapma, değiştirme veya iptal etme hakkını saklı tutar.

**12-**Programda ekstra olarak belirtilen geziler yeterli katılım olmaması halinde yapılamayabilir. Veya kişi sayısı yeterli sayının altında ise ve yapılması misafirler tarafından isteniyor ise, tur fiyatı rehber tarafından talep doğrultusunda revize edilebilir. Turların yapılamamasından acentemiz sorumlu tutulamaz. Yerel otoriteler tarafından gezilmesine, gidilmesine herhangi bir sebeple izin verilmeyen gezi ya da turlar yapılmaz. Bu gezi ya da turların yapılamamasından acentemiz sorumlu tutulamaz.

**13-**Tura iştirak eden kişilerin, şahsi eşyaları, çantaları, valizleri kendi sorumluluğunda olup, unutilan/kaybolan/çalınan eşyalardan acentemiz sorumlu değildir. Unutilan eşyaların bulunma durumlarında Ülkeye ve/veya kişiye ulaştırılması sırasında yapılan masraflar eşya sahibine aittir.

**14-** Acentemiz, kategorisi aynı kalmak kaydıyla otel isimlerini değiştirme hakkını saklı tutar. 3-4 kişilik kabinlerde ilave yatak uygulaması olup, 3. Ve 4. yatak standart yataktan küçüktür. Fiyat listesinde belirtilen Çocuk fiyatları ancak çocuğun iki yetişkin yanında konaklaması durumunda geçerlidir.

**15-**Turun iptali durumunda vize ücreti iade edilmez.

**16-**Single tek kişilik oda /kabin farkı ödeyerek konaklama yapan misafirlerimize normal koşullarda tek kişilik oda/kabin tahsis edilir. Ve bu konaklama yerleri iki kişilik oda/kabinlerden normal koşullarda daha küçük olup hiçbir şekilde iki kişilik oda da tek kişi konaklama garantisi verilmemektedir. Tur alan yolcularımız bunu peşinen kabul etmiş sayılır.

### **Uçak Ulaşım Uyarılar**

**1-** 2 yaş altı çocuklar için anne kucağında seyahat etme zorunluluğu vardır. Koltuk satılamaz. Her yetişkin için sadece 1 bebek ile seyahat edebilme hakkı vardır. 2 yaş üzeri çocuklar için koltuk alma zorunluluğu vardır. Bilet satış esnasında hatalı verilen doğum tarihleri check-in esnasında fark edildiğinde hava yolu kuralları uygulanır.

**2-** 28-35 (dahil) hafta arası hamile yolcularımız için “uçak ile seyahatinde sakınca yoktur” ibaresi bulunan uçuştan en geç 7 gün önce alınmiş doktor raporu gerekmektedir. 35. Haftadan sonraki hamile yolcular doktor raporu olsa dahi uçuşuna müsaade edilmemektedir. İkiz bebek bekleyen yolcular için bu süre 28 – 32(dahil) haftadır.

**3-** Hava alanında talep edilecek özel lift ve tekerlekli sandalye hizmetleri ile ilgili yolcu tarafından havayolu ile irtibata geçilmesi ve talep edilmesi gerekmektedir. Havayolu acenteleri talep anında bu bilgileri sisteme girmekle birlikte olası aksaklıklardan acentemiz sorumlu tutulamaz.

**4-**Uçuşlarla ilgili son dakika rötarlar ve kapı değişiklikleri hava yolu tarafından hava alanında belirlendiğinden yolculara alandaki bilgi panoları ( info board) ya da anonslar ile duyurulmaktadır. Bu gibi bilgilendirmelerden acentemizin daha öncesinde bilgisi olması mümkün olmadığından yolcunun alanda bu uyarılara karşı dikkatli olması ve takip etmesi kendi sorumluluğundadır.

**5-** Hava yolları genel teamülünde bagaj hakkı 15kg ile sınırlandırılmaktadır. Kabin içine alınan el bagajları ise 8kg ile sınırlıdır. Uluslararası kurallara göre tüm uçuşlarda el bagajında 1 litrelik ağzı kilitli poşet içerisinde her biri en fazla 100ml.lik kaplarda sıvı, jel, aerosol taşınabilmektedir. Her yolcu sadece 1 tane poşet taşıyabilir.

**6-** Yolculun kişisel sebepleri ile kaçırdığı uçuşlardan, kişisel evrak eksikliği, hataları ya da hukuki problemleri nedeni ile uçuşunu gerçekteştirmemesinden acentemiz sorumlu tutulamaz.